

LA HORA DE LA VERDAD (Enceste y Transporte)

(Revista SOCIETAT COLUMBÓFILA – 2003) C.C. Reus

ARTICLE TÈCNIC

LA HORA DE LA VERDAD, ENCESTE Y TRANSPORTE

Bajo el título "Voy a preparar el equipo para ganar dentro de dos años", comentaba en el número anterior algunas de las cosas que deberíamos hacer para conseguir una mejora en nuestro palomar, labores encaminadas a mejorar la calidad de nuestros futuros pichones, los futuros campeones. Desde que realizamos esas labores de preparación del palomar de reproductores hasta la fecha de los concursos transcurren muchos meses, a lo largo de los cuales realizamos una gran inversión de dinero y tiempo con un único objetivo, que cuando llegue el día del concurso nuestras palomas salgan de nuestro palomar hacia el club en perfectas condiciones.



La última labor a realizar en el palomar es la de determinar que palomas van a concursar, labor a realizar con la observación meticulosa a lo largo de los últimos días y una última comprobación en la mano a la hora de meter a la paloma definitivamente en la cesta para el concurso. Siempre nos surgen dudas sobre la conveniencia de encestar o no a determinada paloma y para ayudar a solventarlas sólo se me ocurre decir una cosa súper conocida pero repetidamente ignorada, he oído cientos a cientos de colombófilos lamentarse de la pérdida de una buena paloma que él "sabía que no estaba en perfectas condiciones", sin embargo es muy raro oír a alguien lamentarse de no haberla encestaro. Ante la duda es mejor dejar la paloma en casa, siempre la tendremos disponible para otro concurso, será muy difícil que tengamos que arrepentirnos de ello, como mucho perderemos un trofeo, algo mucho menos valioso que una paloma.

Sólo queda, por tanto, cargar en el coche la cesta con las palomas seleccionadas y llevarlas al club. Hasta ese crítico momento todo ha dependido de nuestra iniciativa personal, nadie nos ha impuesto ningún método sobre como aparear, alimentar, entrenar o tratar a nuestras palomas, hemos realizado las labores pertinentes cuando y como hemos estimado oportuno y sólo queda comprobar el resultado de nuestro trabajo, la hora de la verdad, el enceste, el transporte y la suelta para comparar nuestras palomas con las del resto de los socios de nuestro club.

Antes de seguir adelante quiero hacer una pregunta al lector ¿Qué estima usted más, a sus palomas o a los trofeos que ellas puedan conseguir?.

No hace falta que conteste, sé perfectamente su respuesta a esta pregunta. Salvo muy raras excepciones todos contestamos de manera similar: "A mí los trofeos me importan muy poco o nada", "prefiero cualquier paloma de mi palomar antes que el mejor trofeo que pueda conseguir". Es la respuesta lógica de cualquier colombófilo que se precie de serlo, por lo que todas las labores que se hacen en el club deberían de estar encaminadas a conseguir que regresen el mayor número de palomas en buenas condiciones físicas, sin importar el orden en que lo hagan. Sin embargo, cuando llega la que he llamado antes "la hora de la verdad", donde se han de tomar en el club decisiones respecto a las labores de enceste y transporte, las prioridades se cambian quitando del primer lugar la integridad física de las palomas y salvo raras excepciones siempre se pone delante el dinero y los trofeos, normalmente utilizando como argumento la "igualdad en la competición". Compruebe si realmente ocurre así en su club.

Cuando se llega al club se terminan las decisiones personales y como en cualquier colectividad hemos de someternos y acatar las decisiones de la mayoría respecto a como han de hacerse las cosas. Lo primero que hay que decidir es si van a ir mezcladas las palomas de todos los socios o si es preferible que cada cual tenga sus propias cestas y no compartan espacio con las de otros colombófilos. Si la prioridad es la comodidad y la salud de las palomas la respuesta debería de ser unánime, cada palomar en sus propias cestas, esto evitará contagios de muchas enfermedades durante el viaje, sin embargo es abrumadora la mayoría de los clubes donde no se hace así, ¿por qué?. Los dos argumentos que respaldan la decisión de mezclar las palomas de todos los socios y meter un número determinado de ellas en cada cesta, ya las he citado antes,



ese sistema "cuesta más dinero" y las palomas han de ir en "condiciones de igualdad": igualdad y dinero.

El argumento económico es fácilmente rebatible. Evidentemente el disponer de cestas para cada socio supone un número mayor de cestas a transportar, lo cual es un coste adicional, pero este coste yo lo veo como el pago de una prima de seguro: un coste limitado que me asegura un riesgo que, valorado en dinero, puede ser muchísimo mayor que el coste de la prima en una operación que, además, tiene un elevado porcentaje de riesgo. Compartiendo cestas con el resto de los socios, no sólo es probable, es un hecho, el que las palomas se contagian enfermedades. Esto trae como consecuencia que quien encesta en estas condiciones ha de hacer, a lo largo de la campaña de concursos, tratamientos preventivos con su correspondiente coste, porque casi con seguridad sus palomas pueden haberse contagiado en la cesta. Esto supone dinero y un indudable deterioro físico de las palomas que, aunque pueda ser pequeño, no es despreciable y puede hacer que alguna paloma se pierda por esta razón, sobre todo en las sueltas largas donde nos aproximamos al límite de su resistencia. Una sola paloma vale más que todo el dinero que pueda suponer el incremento de coste del transporte y no digamos si una enfermedad da al traste con toda una temporada, lo cual, valorado económicamente, es una ruina, todo por no pagar la prima del seguro, un poco más de dinero en el transporte, lo que representa sólo un pequeño porcentaje del coste total de una temporada completa.

Rebatido el argumento económico, el de igualdad desaparece. ¿Igualdad de qué?, ¿han de ir igual de mal tus palomas y las mías?. Es muy normal utilizar en pro de la igualdad argumentos como "si hay un accidente y se abre o roban una cesta de palomas es mejor que el riesgo este repartido", o "las que van en una determinada parte de camión van mejor o peor que las de otra ubicación". A mí personalmente no me importa asumir lo dos riesgos mencionados, los cuales hoy en día están minimizados gracias a lo que a continuación comento en la segunda decisión a tomar en el club, el transporte al punto de suelta.

Desde los años sesenta en que yo comencé a conducir (como casi todos los conductores de la época en un SEAT 600) hasta la fecha, han mejorado tanto las carreteras como los vehículos, que no son comparables. De las seis horas y media que me llevaba en un SIMCA 1000 el trayecto Oviedo-Madrid, con unas 2.000 mil curvas, 20.000 baches, con las cunetas descarnadas y la carretera con una inclinación hacia la derecha que tenía uno que sentarse de lado en el asiento, hemos pasado a recorrer ese mismo trayecto en poco más de la mitad de tiempo, casi relajados, conduciendo por una autopista sin un solo bache.

Ese trayecto en los años sesenta lo hacían por la noche los camiones que llevaban el pescado a los mercados de Madrid y las sardinas que iban en la parte trasera y alta del camión las vendían más baratas porque llegaban machacadas del transporte, eran muchos baches y muchas curvas, lo cual hoy es historia, ningún pescadero tiene en cuenta si las sardinas viajaron en la parte trasera o en la delantera por la sencilla razón de que en ambos lados llegan exactamente igual de bien, no se machacan como antes. A nuestras palomas les ocurre igual, un trayecto de 500 kilómetros hace cuarenta años era un suplicio, hoy casi ni se enteran. Esto hay que tenerlo en cuenta a la hora de establecer los horarios del camión, lo mismo que hay que tener en cuenta un factor muy importante, las temperaturas.

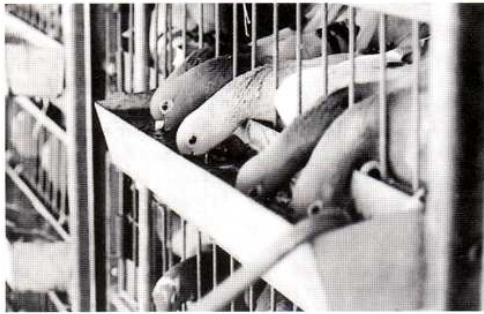
Hay quien dice que en las sueltas de larga distancia las palomas ganan permaneciendo dos o tres días en la cesta en el punto de suelta. Mi opinión es la contraria, no sé si perderán mucho o poco, pero estoy seguro de que no ganan nada permaneciendo más tiempo en la cesta, algunas veces en unas condiciones de temperatura infernales y no siempre bien atendidas en cuanto a agua y comida se refiere. La mejora de las carreteras hay que traducirla en menos horas en la cesta, lo cual a mi juicio redundará en beneficio de las palomas. Tampoco se trata de que lleguen a las seis de la mañana para soltarlas a las 7, pero se puede llegar a la una o las dos de la mañana y soltarlas a las 8. Habrán descansado lo suficiente a lo largo de la noche y se pueden encestar para un fondo el día anterior a primera hora de la tarde, lo cual significa que han dormido un día

Sumtronic

COMPONENTS ELECTRÒNICS

Tels. 977 75 21 00 - 977 75 16 20
Passeig Misericòrdia, 30

43205 REUS



más en su posadero y han comido y bebido en su palomar el día anterior a la suelta. Eso también significa que han tenido un día más de recuperación entre concurso y concurso. Creo que ese proceder es mejor que seguir como hace cuarenta años encestando a las palomas dos o tres días antes del concurso.

Queda por tanto solamente el soltar las palomas, tarea difícil que levanta polémicas año tras año y que parece uno de los temas insolubles de la colombofilia. Se comenta muchas veces que los europeos en la famosa suelta desde Barcelona no dudan en aplazar uno, dos o cuatro días la suelta, los que hagan falta hasta que las condiciones sean aceptables para volar las palomas. Esta es la cara buena, la que debe primar, es el polo positivo; el negativo es lo que muchas veces se hace, soltar lloviendo o con una previsión de temperaturas próximas a los 40°. Ya que tenemos la suerte de manejar a los animales más sufridos del planeta, conviene no abusar tanto de ellos.

Llegada la hora de la verdad es cuando las personas encargadas de tomar las decisiones responden con hechos y no con palabras a la pregunta ¿qué quieres más, los trofeos o las palomas?. Se dice de palabra una cosa pero repetidamente comprobamos que se obra de manera opuesta, se encestan mezcladas un número elevado de palomas en cada cesta, quedando cestas vacías en el club y hueco en el camión; sigue siendo práctica habitual el echar como comida solamente maíz tirado

SOLÀ - DOMINGO, S.A.
productes veterinaris

Ctra. Alcolea, 125
Tel. 977 31 79 62
Fax 977 33 01 22
43206 REUS

en el suelo de la cesta entre los excrementos, e incluso se sueltan las palomas sin ponerles agua limpia a primera hora y dejar transcurrir un tiempo después de amanecer para darles tiempo a beber y desperezarse, se piensa sólo en que exista igualdad entre los resultados deportivos, en que fulanito o menganito puede tener ventaja, no en que regrese el mayor número de palomas; por desgracia vemos como se suelta lloviendo o con previsiones de temperaturas por encima de los 35 grados a la sombra. En una colombofilia puramente amateur creo que va siendo hora de cambiar un poco la manera de obrar y pensar algo más en la integridad de las palomas.

Para despedirme quería preguntarle de nuevo, ¿en su club prima el dinero y la igualdad, o se da prioridad a la integridad física de las palomas?. Espero que tenga la suerte de pertenecer a un club de colombófilos sensatos, sus palomas le estarán muy agradecidas y aunque no hablan, por lo menos las más no lo hacen, se lo demostrarán volviendo en mayor número y en menos tiempo.

Oscar Truébano Quirce
Oviedo-Astúrias

agrofolch, s.l.

Fitosanitaris

Llavors

Adobs

DISTRIBUIDOR DE:



Ctra. Parc Samà, s/n.
Tel. 977 76 83 77
Fax 977 76 82 57
43391 VINYOLS I ELS ARCS